

NSR
PROFESSIONAL SLOT CARS

RDC

RACE OF CHAMPIONS

REGLAMENTO DEPORTIVO



REGLAMENTO DEPORTIVO - NORMAS GENERALES

(versión 2024 1.0)

1. Modo carrera

- 1.1 Competición individual donde se permitirá un máximo de 96 pilotos.
- 1.2 Se permiten 2 categorías, divididas en AM y PRO, cada una con su propio reglamento. Los pilotos de las dos categorías competirán al mismo tiempo en las series que se forman en la ronda clasificatoria.
- 1.3 Sólo se permitirá competir en una de las dos categorías.
Una vez registrado, por cuestiones organizativas y logísticas, no está permitido cambiar de categoría.
- 1.4 El **Carrera de campeones** constará de eliminatorias y las finales 2 AM y PRO, donde los 8 mejores pilotos de cada categoría competirán por el **NSR ROC PRO 2024** y **NSR ROC AM 2024** títulos.

2. Conduct

- 2.1 A todos los competidores se les pide que muestren el mejor espíritu deportivo durante todo el evento, incluso fuera del recinto.
- 2.2 Está absolutamente prohibido fumar dentro de las instalaciones.
- 2.3 Las conductas antideportivas serán sancionadas.

3. Práctica libre

- 3.1 Los entrenamientos libres constarán de 96 tandas de 3 minutos cada una.
(Los 96 stints están calculados para permitir que todos los pilotos puedan practicar en todos los carriles de cada pista).
Está prohibido repetir dos veces el mismo carril en la misma pista.
- 3.2 Al final de cada tanda de entrenamientos libres, deberá realizarse una ronda de comisariados.
- 3.3 Los entrenamientos libres se realizarán con un sistema de "etiqueta de nombre" personalizada con el nombre y número del piloto, para el control del piloto/comisario durante el evento.
Es responsabilidad del conductor verificar el grapado correcto en su etiqueta con nombre.

- 3.4 Después de cada turno de práctica libre, el piloto DEBE realizar **INMEDIATAMENTE** un turno de maniobras durante toda su duración (3 minutos).
- 3.5 En caso de incumplimiento del punto 3.4, se le aplicará una primera **ATENCIÓN** al piloto. En caso de reincidencia, se le aplicará una penalización de 5 vueltas (al final de la carrera).



4 Inspecciones técnicas

- 4.1 Los coches deberán presentarse al área de control técnico sin motor, con la carrocería (sin tornillos) separada del chasis.

El eje trasero debe estar libre de: ruedas categoría AM (llanta + neumático); únicamente neumáticos categoría PRO.
- 4.2 Junto con el vehículo deberá entregarse el formulario de inspección técnica, cumplimentado íntegramente por el conductor.

Las inspecciones técnicas las realiza el comité técnico, que también comprobará si los datos escritos en el formulario son correctos.

NSA RACE OF CHAMPIONS			ALESSANDRO MASTROPASQUA
Car Model			
<input type="checkbox"/> McLaren 720S	<input type="checkbox"/> Corvette C6-R		
<input type="checkbox"/> Mercedes-AMG	<input type="checkbox"/> Porsche 997 GT3		
<input type="checkbox"/> Corvette C8-R	<input type="checkbox"/> Audi R8 LMS		
<input type="checkbox"/> Corvette C7-R	<input type="checkbox"/> BMW Z4		
<input type="checkbox"/> ASV GT3			
Parts - Chassis		Body	
<input type="checkbox"/> Maximum wheels width (65 mm)	<input type="checkbox"/> Front NSR tires	<input type="checkbox"/> All body parts included. Not modified	
<input type="checkbox"/> Rear hubs minimum diameter (16,5 mm)	<input type="checkbox"/> Hubcaps included	<input type="checkbox"/> Body weight	
<input type="checkbox"/> No <i>unmodified chassis or other parts</i>	<input type="checkbox"/> Driver's Name	<input type="checkbox"/> Ballast correctly placed	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Race numbers - Driver's Name	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	FINAL INSPECTION	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No part has been modified/lost No added or removed material	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Only NSR parts assembled	
		Total car weight <input type="text"/>	

NSA RACE OF CHAMPIONS			ALESSANDRO MASTROPASQUA
Car Model			
<input type="checkbox"/> McLaren 720S	<input type="checkbox"/> Corvette C6-R		
<input type="checkbox"/> Mercedes-AMG	<input type="checkbox"/> Porsche 997 GT3		
<input type="checkbox"/> Corvette C8-R	<input type="checkbox"/> Audi R8 LMS		
<input type="checkbox"/> Corvette C7-R	<input type="checkbox"/> BMW Z4		
<input type="checkbox"/> ASV GT3			
Parts - Chassis		Body	
<input type="checkbox"/> Driver's Name	<input type="checkbox"/> Maximum wheels width (65 mm)	<input type="checkbox"/> All body parts included	
<input type="checkbox"/> Front NSR tires	<input type="checkbox"/> Front tires minimum diameter (17,90 mm)	<input type="checkbox"/> Body parts fixed as stock	
<input type="checkbox"/> Rear hubs diameter (17,30 mm)	<input type="checkbox"/> Hubcaps included	<input type="checkbox"/> Body weight	
<input type="checkbox"/> Dent chassis	<input type="checkbox"/> 2 motor screw included	<input type="checkbox"/> Ballast correctly placed	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Body flexibility	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No modified parts	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Race numbers - Driver's Name	
		FINAL INSPECTION	
		<input type="checkbox"/> Ground height measures with Offset tool	
		Total car weight <input type="text"/>	

Si no se entrega el formulario de inspección, habrá una penalización de 3 vueltas para el conductor.

- 4.3 El horario de entrega del vehículo en el parque cerrado deberá respetarse ABSOLUTAMENTE. Cualquier retraso en la entrega será penalizado con 10 vueltas.
- 4.4 Desde la salida y hasta 15 minutos después de la finalización, el Comité Técnico podrá realizar inspecciones solicitadas por un competidor o decididas por la Dirección de Carrera.
- 4.5 A partir del OK del Comité Técnico, el piloto tendrá un máximo de 10 minutos para montar y entregar el coche. Si transcurrido el tiempo no se entrega el coche, el piloto será penalizado con 1 vuelta por cada minuto extra de retraso.
- 4.6 En caso de que el coche sea declarado irregular por dirección de carrera, el piloto tendrá 10 minutos para sustituir las piezas irregulares, realizar las inspecciones y entregar el modelo en condiciones de "carrera lista". Al final de los 10 minutos, si el coche no está listo, se procederá al montaje/verificación durante la carrera, a cargo del piloto.

4.7 Es responsabilidad del conductor comprobar la regularidad del vehículo antes de las inspecciones técnicas.

5. Cualificaciones

- 5.1 Los carriles y pistas de la ronda clasificatoria serán decididos in situ por la organización.
- 5.2 El orden de clasificación se basará en la lista de inscritos del evento (del número 96 al 1).
- 5.3 Tiempo: 1 minuto para cada conductor.
- 5.4 La clasificación se determinará según el mejor tiempo de vuelta individual de cada piloto.

6. Eliminatorias

- 6.1 En función de la clasificación, los pilotos se dividirán en series de la siguiente manera:
mejor tiempo: pista 1 - carril 1
segundo tiempo: pista 2 - carril 1
tercer tiempo: pista 3 - carril 1
cuarto tiempo: pista 4 - carril 1
quinto tiempo: pista 1 - carril 2 etc.

De esta manera se determinan tres eliminatorias para cada pista.

Estos grupos correrán una carrera en cada una de las 4 pistas (4 minutos por carril).

Al final de la segunda carrera y antes del inicio de la tercera, será obligatorio el cambio de neumáticos para todos los pilotos.

La clasificación general estará formada por el total de vueltas + tramos completados por cada piloto en las 4 carreras.

Utilizando este ranking, los 4 mejores pilotos AM y los 4 mejores pilotos PRO tendrán acceso directo a su carrera final correspondiente (AM o PRO).

7. Carreras de eliminación

- 7.1 Con los 4 AM y 4 PRO ya en la final, los pilotos restantes en la clasificación general realizarán una nueva carrera con nuevas series, determinadas por el mismo método aplicado anteriormente:

mejor posición: pista 1 - carril 1
segunda posición: pista 2 - carril 1
tercera posición: pista 3 - carril 1
cuarta posición: pista 4 - carril 1
quinta posición: pista 1 - carril 2 etc.

Estos pilotos no rotarán por todas las pistas como en las carreras anteriores, sino que correrán una sola carrera (4 minutos por carril) que determinará cuatro clasificaciones independientes, de las que saldrán los 4 mejores pilotos AM y los 4 mejores pilotos PRO (1 por pista). De esta forma se completará la lista de finalistas.

8. Finales

- 8.1 Las 2 finales (5 minutos por carril) se disputarán en una sola pista, determinada por la dirección de carrera.
- 8.2 Durante la final de AM, los finalistas de PRO estarán de comisarios. Durante la final de PRO, los finalistas de AM estarán de comisarios.
- 8.3 Las dos finales determinarán **eINSR ROC PRO 2024yNSR ROC AM 2024**campeones.

9. Sanciones

- 9.1 Las sanciones, impuestas por la Dirección de Carrera, serán proporcionales a la gravedad de las infracciones a la reglamentación técnico-deportiva.
- 9.2 El uso de imanes, líquidos y productos no autorizados, reparaciones realizadas fuera de la "Mesa de Box" serán sancionadas con la **DESCALIFICACIÓN** del conductor.
- 9.3 Fumar dentro de las instalaciones resultará en una penalización de 10 vueltas para el conductor.
- 9.4 Las infracciones en la posición de comisarios serán penalizadas con 5 vueltas.
- 9.5 Si no se entrega el formulario de inspección, habrá una penalización de 3 vueltas para el conductor.

10. Mantenimiento y reparación de vehículos

- 10.1 El coche deberá ser recogido y reposicionado en la zona de pitlane.
- 10.2 El mantenimiento del vehículo deberá realizarse en la "Box Table" oficial, donde se proporciona gasolina, trapos y lubricantes.
- 10.3 La reparación del vehículo se debe realizar únicamente durante la carrera, con potencia en la pista (NO durante los cambios de carril ni durante los descansos).

11. Cambio de carril

- 11.1 El propio conductor es responsable de cambiar el carril de su vehículo.
- 11.2 Durante el cambio de carril, el vehículo deberá ser reemplazado en el mismo tramo del que fue retirado. Cualquier irregularidad en el cambio de carril será penalizada con 10 vueltas.
- 11.3 Durante el cambio de carril, las únicas intervenciones permitidas son la fijación de las trenzas (a mano) y limpiar los neumáticos (a mano).

NO está permitido limpiar trenzas y neumáticos con ningún líquido/producto o herramienta.

HORARIO

EVENTO	DATOS	COMENZAR	FIN
Práctica libre	Viernes	10:00	17:00
Entrega de vehículos para inspección (AM y PRO)	Viernes	17:30	18:00
Inspecciones técnicas	Viernes	18:00	-
Cualificaciones	Viernes	20:00	23:00
Entrenamientos libres con coches de reserva	Sábado	8:00	8:30
Carrera 1	Sábado	9:00	-
Carrera 2	Sábado	11:00	-
Carrera 3	Sábado	13:00	-
Carrera 4	Sábado	15:00	-
Entrenamientos libres con coches de reserva	Domingo	8:00	8:30
Carreras de eliminación	Domingo	9:00	11:00
Final de la mañana	Domingo	11:30	-
Final de PRO	Domingo	13:00	-
Ceremonia de entrega de premios	Domingo	14:00	

ATENCIÓN: El horario puede estar sujeto a cambios. Los únicos horarios OBLIGATORIOS son los relacionados con la entrega del vehículo. al parque cerrado.