

Las arandelas ref. SP150042 se suministran en diez medidas diferentes, de 4 a 4,9 mm. de diámetro exterior y una única medida del agujero de 1,8 mm. para que se adapten mejor y de forma mas precisa a nuestras necesidades.

Estas nuevas arandelas han sido específicamente diseñadas para poder utilizarlas conjuntamente con cualquier tornillo de M2 y hasta M2,1 mm. y especialmente en los tornillos de basculación de la carrocería, en los tornillos de suspensión y también en los que sujetan la bancada.

Las arandelas ref. SP150042 pueden utilizarse también en todos aquellos tornillos susceptibles de regular o minimizar sus movimientos respecto de su alojamiento.



Como arandela esclava para evitar la pérdida de los tornillos de la carrocería.
También puede colocarse un separador de mayor tamaño entre ésta y la base para elevar la carrocería.



Como arandela de ajuste para compensar , limitar o regular la holgura de los agujeros colisos.

WWW.SLOTING.COM

El fabricante se reserva el derecho de modificar y/o cambiar el diseño o partes de los mismos sin previo aviso.

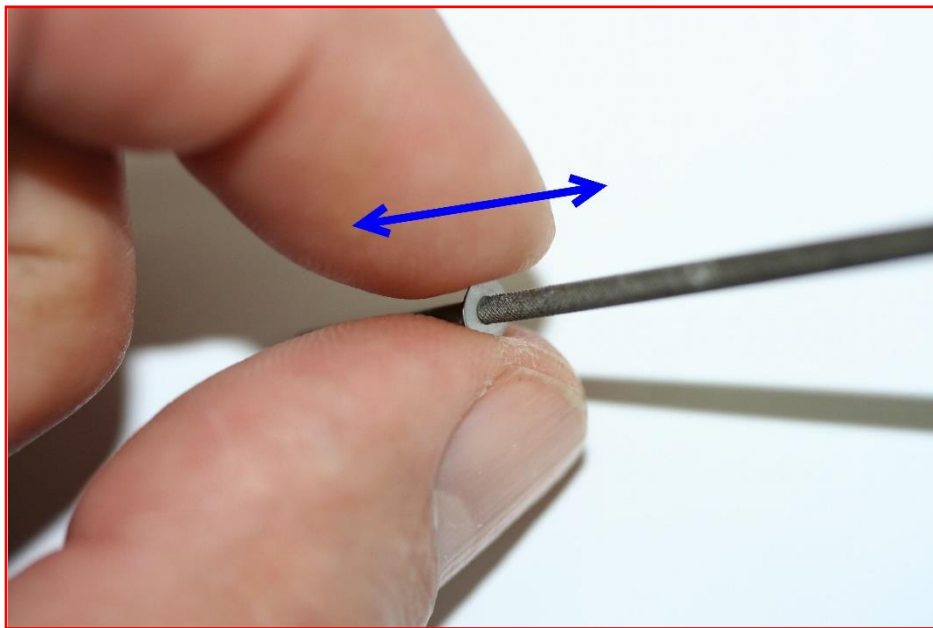
MUY IMPORTANTE

Como sabes, no todos los tornillos métricos son iguales, y es posible que en algún modelo de los de M2,1 sea necesario agrandar el agujero una o dos décimas con una lima redonda, preferiblemente con una del tipo de relojero, para ajustar el agujero con mayor precisión a la rosca del tornillo.

NUNCA realices esta operación sin la adecuada protección.

NUNCA realice movimientos de rotación con la lima pues puede engancharse en la arandela y cortar.

El movimiento correcto para agrandar el agujero es que se indica en la siguiente fotografía.



WWW.SLOTING.COM

El fabricante se reserva el derecho de modificar y/o cambiar el diseño o partes de los mismos sin previo aviso.