

CÓMO UTILIZAR CORRECTAMENTE EL COPIADOR DE MEDIDA Y QUE PIEZAS NECESITAREMOS

El **-COPIADOR DE MEDIDA-** es el utensilio más adecuado para “fabricar” un **-eje rígido para ruedas independientes-** a la medida exacta, completamente recto y horizontal.

Antes de utilizar el copiado es necesario pegar las cuatro gotas de silicona incluidas con el utensilio. Limpie con alcohol las cuatro esquinas para que se queden bien pegadas.



También necesitaremos dos ejes, **-A-** y **-B-** de $\varnothing 2,38$ mm. ($3/32''$), dos topos para corona, o prisioneros, y un separador de latón, acero o plástico de, como mínimo, 1 o 2 mm. de longitud.

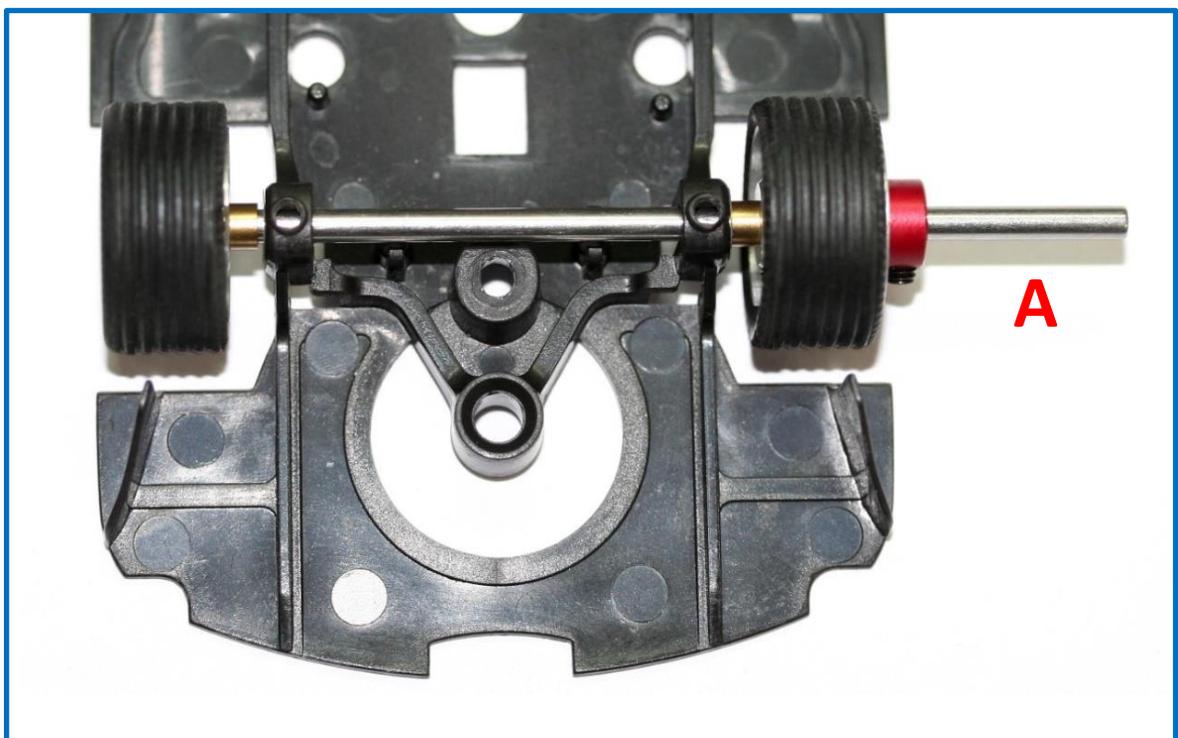
Este material será siempre necesario para la “fabricación” de cualquier **-eje rígido para ruedas independientes-**.



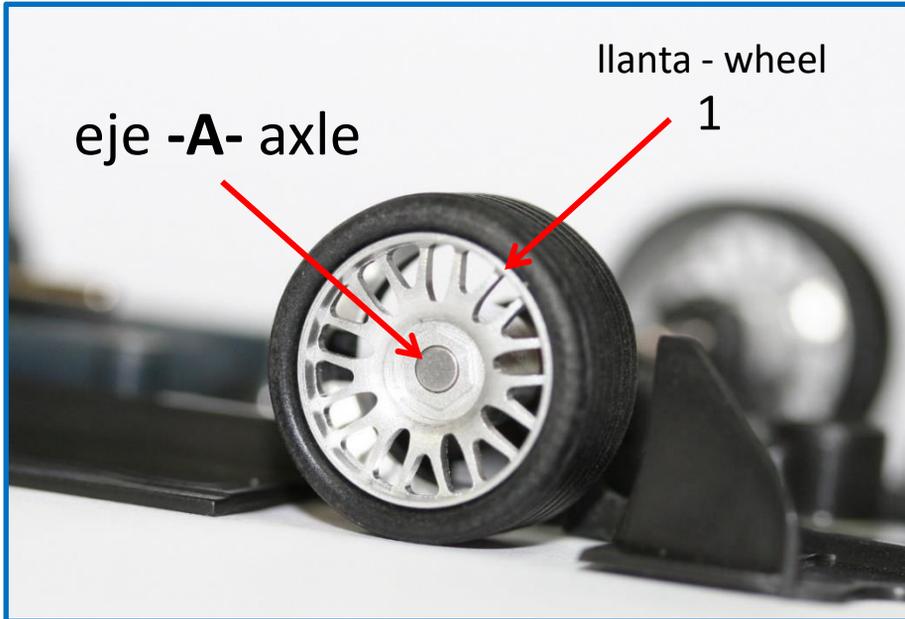
Para este ejemplo, un Alfa Romeo DTM de la marca Slot.it, utilizaremos dos llantas BBS de $\varnothing 15,9$ mm. x 8,5 mm. de ancho para eje de $\varnothing 2,38$ mm. (3/32"), un juego de neumáticos de grip -0-, dos separadores de latón de 2 mm. de longitud y dos separadores estándar de acero de 0,10 mm. de espesor.



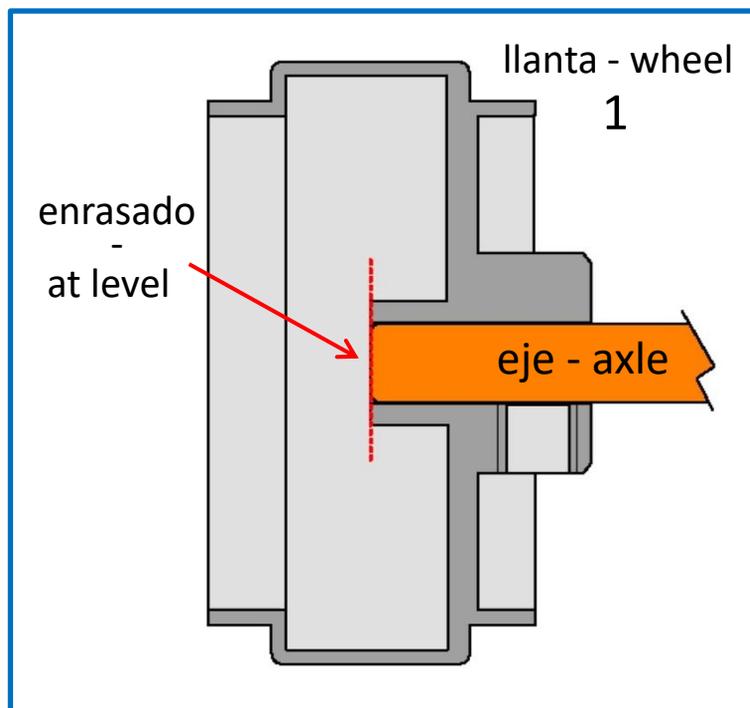
Monte el eje delantero como tenga por costumbre, pero utilizando el eje **-A-** (EJE BASE) como se indica en la foto inferior. Tenga en cuenta dejar un juego lateral de aprox. entre 0,20 y 0,40 mm. o el que usted tenga por costumbre dejar en sus preparaciones.

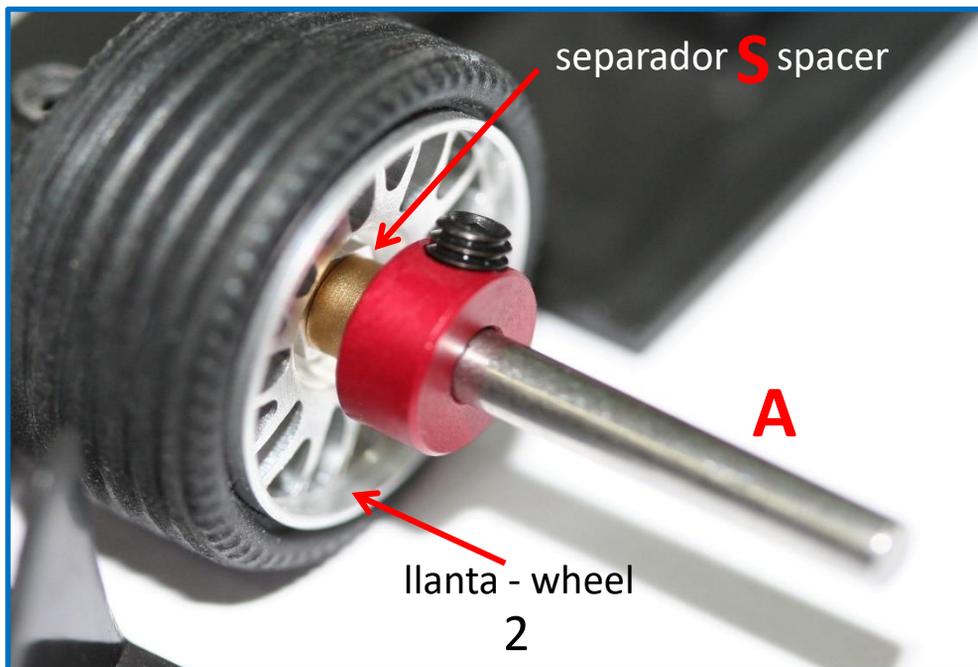


Recuerde que los separadores y arandelas que usamos aquí són un ejemplo y que cada preparación requerirá utilizar diferentes tipos y medidas de separadores entre la llanta y el soporte de del eje.

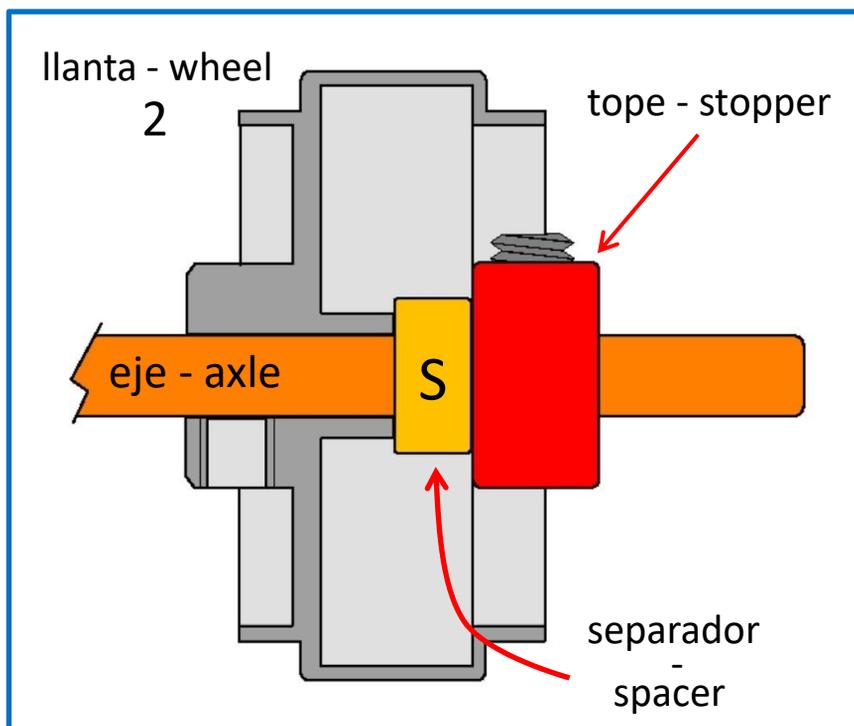


MUY IMPORTANTE: Monte un extremo del eje delantero -A- como se indica en la foto superior teniendo especial cuidado en engrasar el eje con la llanta. No importa el modelo o tipo, lo importante es que la llanta quede perfectamente engrasada con el eje tal y como también se indica en el dibujo inferior.



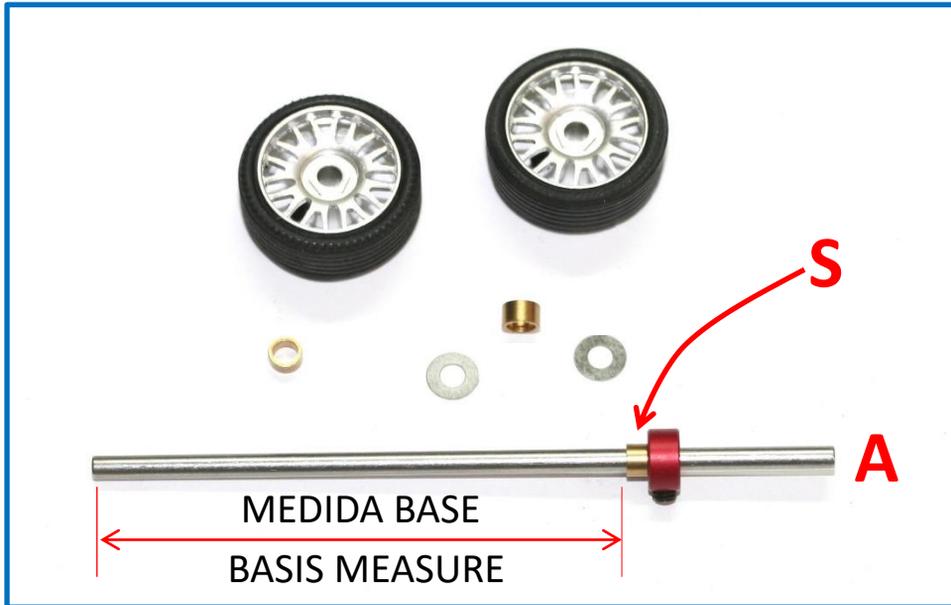


En el otro extremo del eje **-A-** ha de colocar el separador de 1 o 2 mm. **-tocando la llanta-** y el tope de corona **-también tocando con el separador-** tal y como se puede ver en la foto superior y en el dibujo inferior.

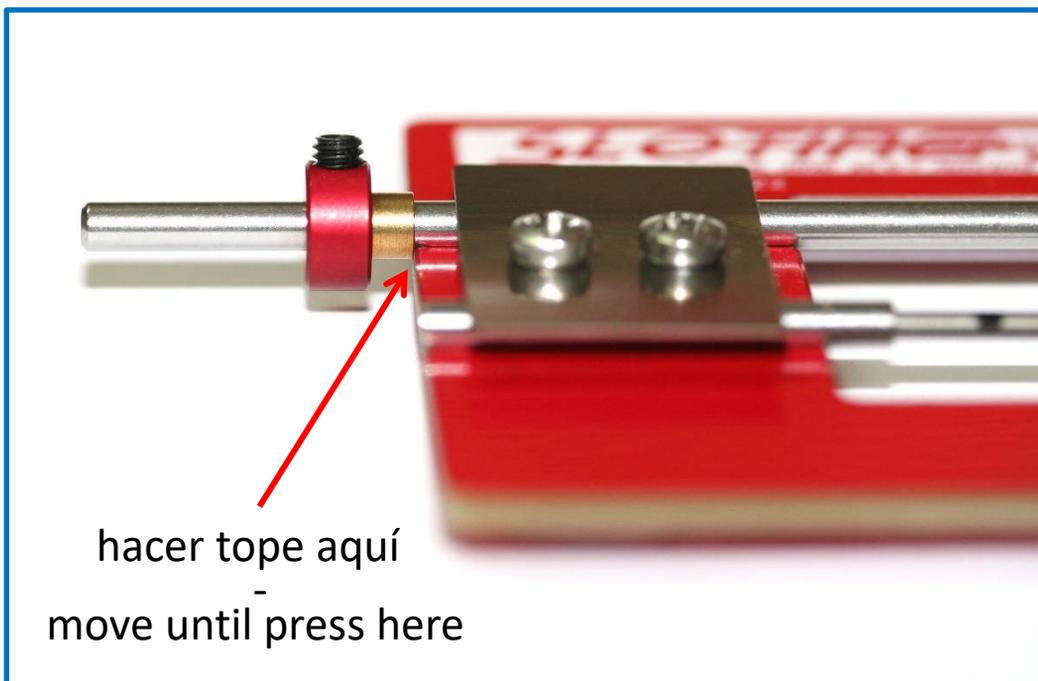


ATENCIÓN: Recuerde dejar la holgura lateral deseada.

A continuación, y con el eje delantero **-A-** a la medida y holgura lateral deseadas, será el turno de desmontar las dos llantas, quitar los cuatro separadores (menos el separador **-S-**) y en el eje **-A-** quedará reflejada la medida exacta que le servirá como base para crear el **-EJE RÍGIDO PARA RUEDAS INDEPENDIENTES-**.



Seguidamente ya puede colocar el eje **-A-** como se indica en la foto inferior haciendo "tope" con la base roja.



Sitúe el eje **-B-** (tocando al eje **-A-**) y por último fijar el tope **-C-**.

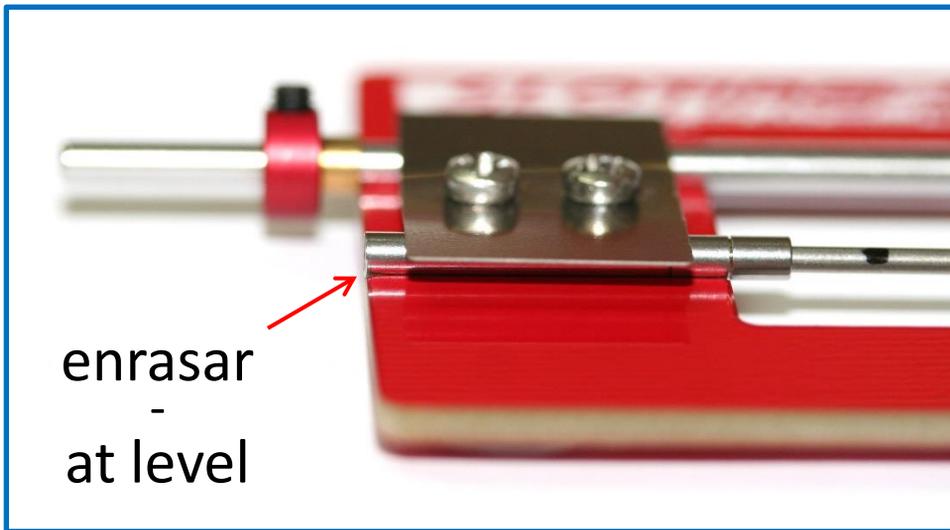
La medida reflejada en eje **-B-** le servirá de base para, finalmente, crear el **-EJE RÍGIDO PARA RUEDAS INDEPENDIENTES-**.



Ahora coloque los dos semiejes teniendo especial cuidado en que las marcas estén encaradas (imagen inferior) y colque también el eje guía en su interior.



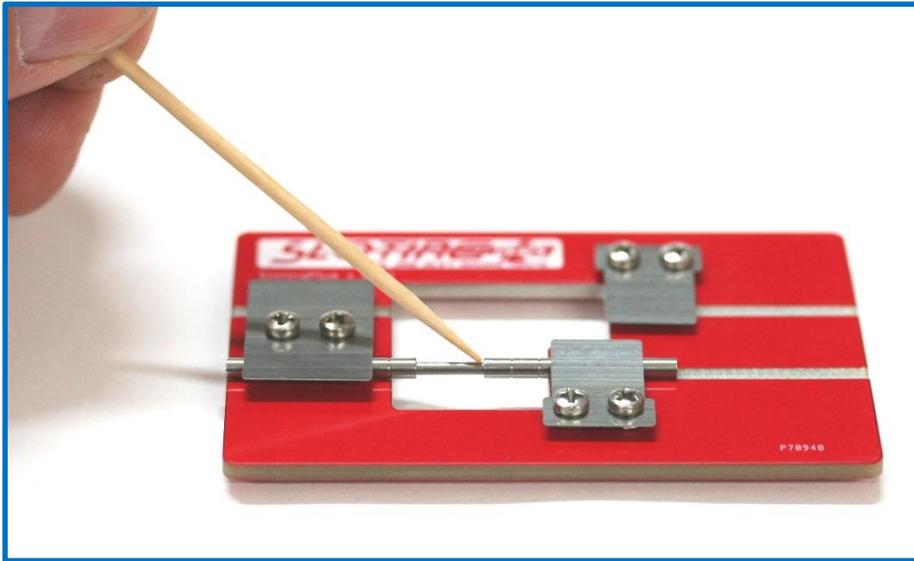
Tenga especial cuidado en enrasar el semieje izquierdo con la base roja tal y como se indica en la foto inferior.



Coloque el eje **-B-** como se indica en la foto inferior hacienda tope con el semieje derecho y sitúe la marca del eje guía en el centro de los dos semiejes. Ahora ya podrá pegar el conjunto.

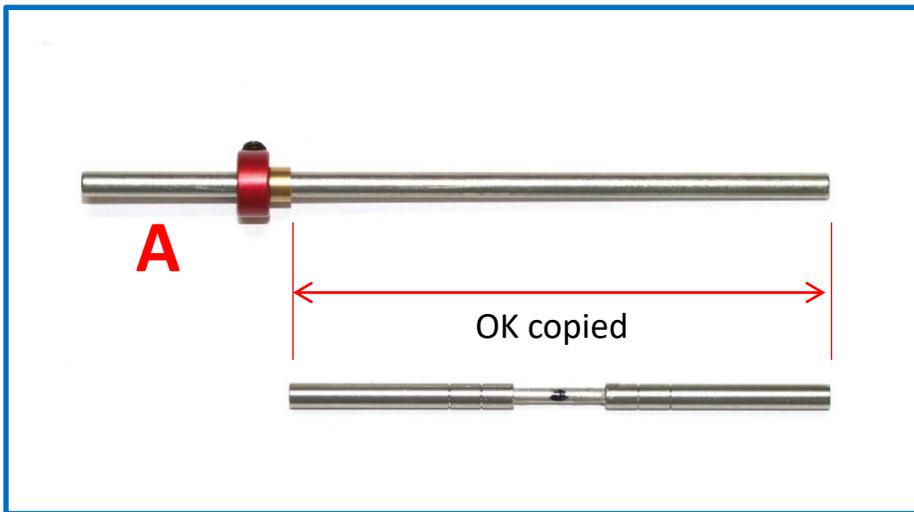


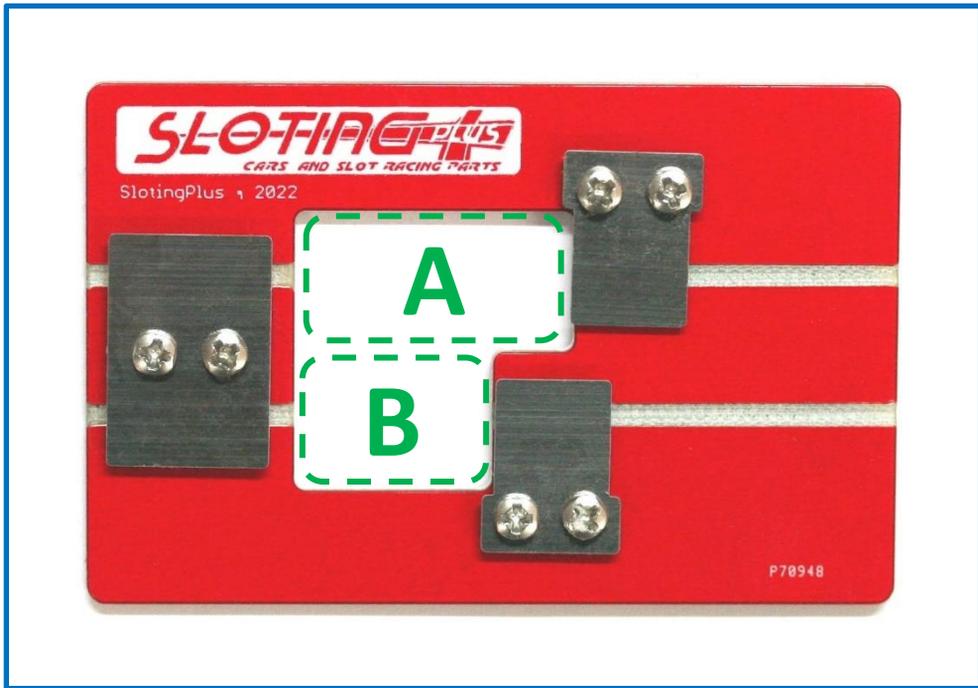
ATENCIÓN: Pegue el conjunto con cola tipo Cianoclorato pero usando **-POQUÍSIMA-** cantidad pues el pegamento actuará por capilaridad y es suficiente con muy poca cantidad. Ayúdese de un palillo o similar para depositar el pegamento.



NUNCA deposite el pegamento directamente de la botella y si utiliza pincel, elimine parte del pegamento. **-USE MUY POCA CANTIDAD-**

El resultado final es el que se muestra en las fotos inferiores.





En la ventana **-A-** se montan los ejes largos y en la ventana **-B-** los ejes más cortos, pero la forma de hacerlo siempre es la misma.