

Identificación de soportes de motor Anglewinder Slot.it

Diferencias entre los soportes de motor angulares Slot.it y cómo identificarlos

Los soportes de motor Slot.it se consideran los soportes de motor más avanzados para carreras de slot. En muchos casos, los corredores reemplazan los soportes originales de otros fabricantes por los de Slot.it para obtener un mejor rendimiento.



Con la introducción de la versión de carbono, hemos invertido aún más en herramientas y procesos de fabricación para ofrecer el mejor rendimiento posible a nuestros clientes.

Más ligero, más resistente, más rápido, mejor.

Los soportes vienen en varias versiones, y por ello hemos decidido aclarar las diferencias entre las distintas piezas y qué incluye cada código.

Hay tres variantes de dureza (tres compuestos plásticos diferentes), cuatro variantes de offset y dos tipos de cojinetes.

Niveles de dureza:

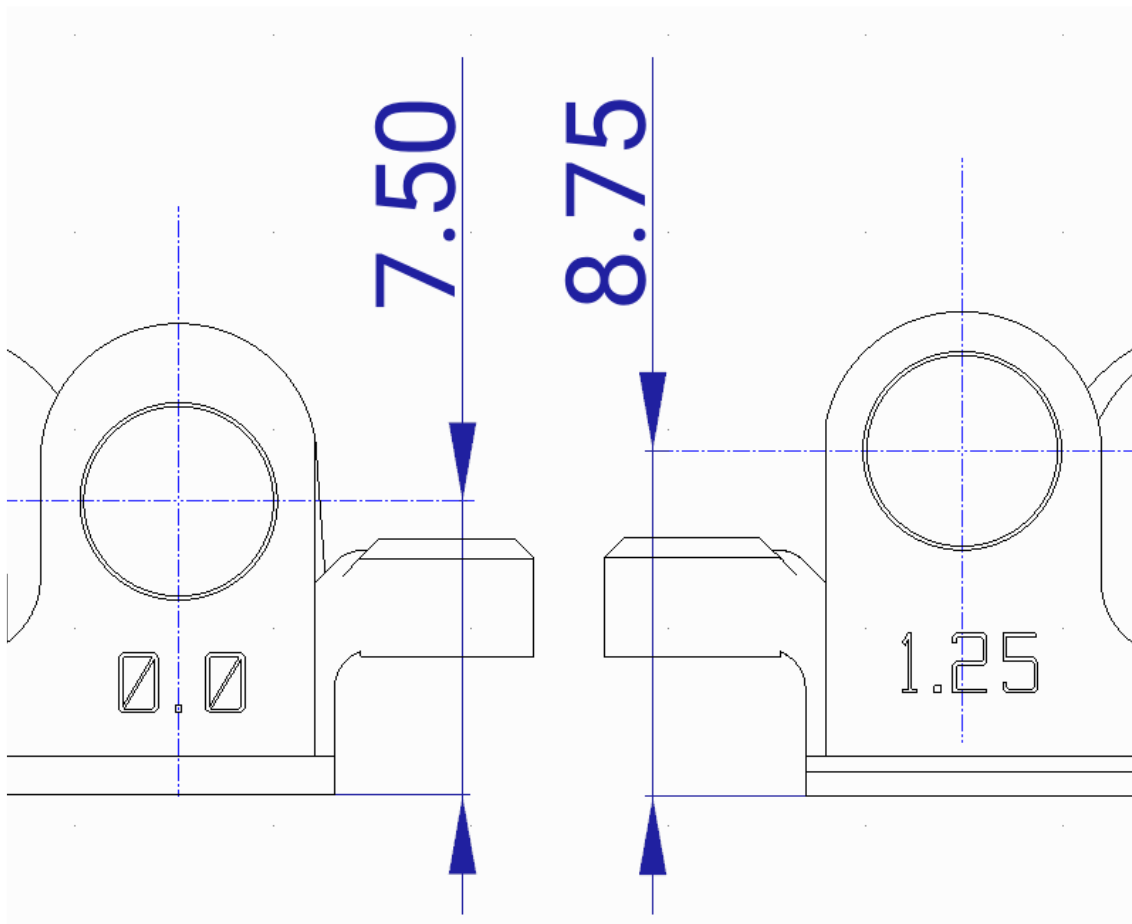
- Media
- Dura
- Muy dura — las versiones de carbono son las más duras y también las más ligeras.

Offset — es decir, la diferencia de altura entre el eje del motor y el eje de las ruedas, en relación con la parte inferior del chasis — que puede ser:

- 0,0 mm
- 0,5 mm
- 1,0 mm
- 1,25 mm

Cuanto mayor sea el offset, más cerca del suelo estará la parte inferior del chasis (es decir, menor altura libre), siempre que el diámetro de las ruedas no cambie.

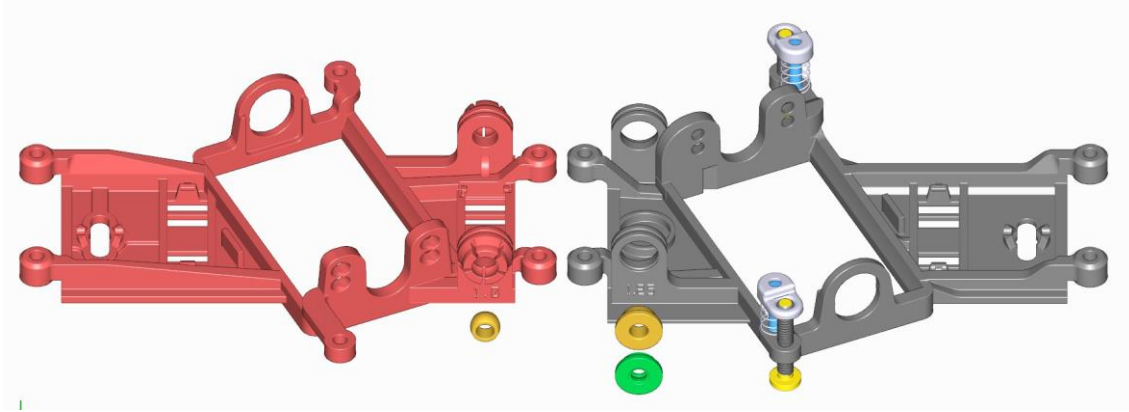
Esto significa que, si usas las mismas ruedas, un offset mayor reduce la altura libre del chasis.



Consulta el dibujo anterior para comprender claramente qué es el “offset” y por qué es tan importante.

Las versiones de cojinetes pueden ser:

- Cojinetes esféricos autorregulables (la invención tradicional de Slot.it, ampliamente probada y —¡reconozcámoslo!— muy imitada), o
- Cojinetes tradicionales “Oilite” o rodamientos de bolas, que comparten el mismo tipo de alojamiento específico.



A la izquierda se muestra la versión de dureza media con cojinete esférico. A la derecha, la versión más reciente, disponible en versiones dura y de fibra de carbono, presenta mejoras notables respecto al diseño anterior: un diseño más ligero y optimizado, planitud perfecta, ajuste más sencillo de los muelles laterales y un receptáculo circular para lastre debajo del eje trasero.

Identificación del sistema DO IT

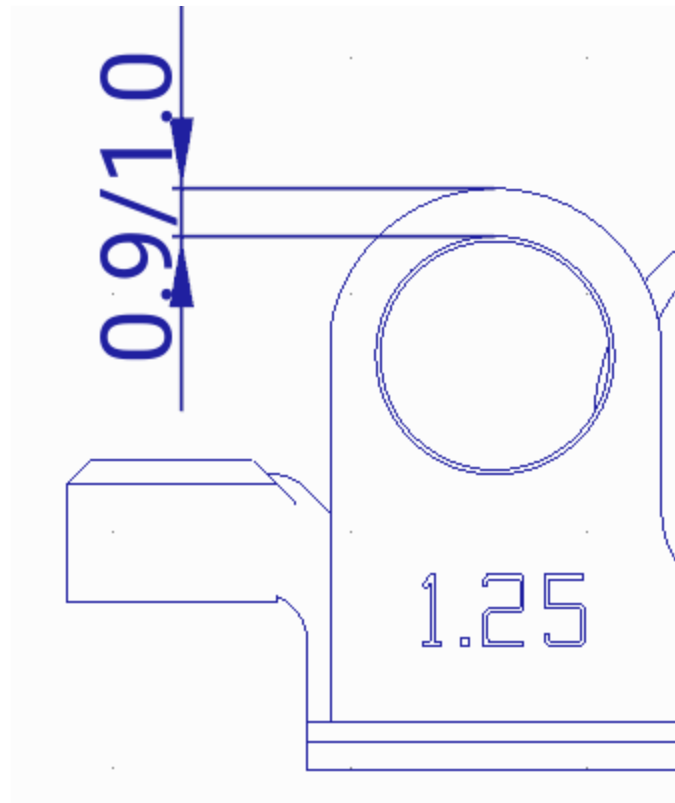
El sistema DOT ID consiste en pequeñas marcas de medio punto grabadas en el lateral del soporte del motor, cerca del alojamiento del cojinete. Estas marcas permiten identificar el offset cuando no hay otras referencias visuales.

Tradicionalmente, los distintos offsets se distinguían por color y por un valor grabado (en milímetros) bajo el alojamiento del cojinete esférico.

Sin embargo, las versiones de carbono siempre son negras, por lo que no se puede usar codificación por color.

Además, en las versiones con rodamientos no hay espacio en el molde para grabar el valor del offset.



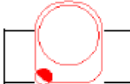

Para resolverlo, introdujimos el sistema DOT ID: marcas de medio punto que indican el offset del soporte.



Además, observa que la nervadura sobre el cojinete se vuelve progresivamente más delgada a medida que aumenta el offset: los valores aproximados son 0,9/0,95 para 1,25 mm, 1,15/1,20 para 1,0 mm, 1,65/1,70 para 0,5 mm y alrededor de 2,20 mm para 0,0 mm.

Tabla resumen

SOPORTES DE MOTOR ANGLEWINDER

ANGLEWINDER MOTOR MOUNTS							
OFFSET (mm)	version	MEDIUM (production)	HARD (racing)	COLOR	CARBON FIBER (racing)	COLOR	DOT ID
0.0	bushings version	CH76	CH61	black	CH61c1	black	
	bearings version			black	CH117c1	black	
0.5	bushings version	CH75	CH60b2	grey	CH60c1	black	
	bearings version		CH118b2	grey	CH118c1	black	
1.0	bushings version	CH74	CH82b2	transparent	CH82c1	black	
	bearings version		CH119b2	transparent	CH119c1	black	
1.25	bushings version		CH130b2	orange	CH123	black	
	bearings version		CH131b2	orange	CH124c1	black	