

- ① Conexión para alimentador regulable
- ② Carril de conexión
- ③ Tornillo de regulación con sello de garantía
- ④ Mesa
- ⑤ Base de aluminio
- ⑥ Báscula

Unidad Magnética de Slot

Nota de presentación:

Los medidores UMS de SRC 2.0 EVO para motores irán numerados del 001 al 500. La pieza utilizada por nuestros mecánicos para medir nuestros motores tiene su uso con motores que van posados encima de la mesa de nylon de la plataforma ④. Nuestras UMS son calibradas en fábrica. La parte de diseño de SRC 2.0 EVO ofrece al público esta herramienta por petición de personas afines a la marca y vinculadas al sector de la competición.

El presente medidor permite obtener valores en menos gramos de los motores para medir la atracción magnética al carril metálico de la pista mediante la colocación de una balanza (incluida). El uso de la balanza ⑥ no es recomendable para pesos superiores a 500gr.

El medidor viene con conexión eléctrica ①, para varias funciones que se realizan en SRC 2.0 EVO.

Por su construcción permite el ajuste de la comprobación de los gauss del imán del “rotor eléctrico”. La UMS de SRC 2.0 EVO sale calibrada de fábrica y con sellos de calidad ③ que garantizan que no ha sido manipulada tras la calibración (calibración realizada con la colaboración de uno de nuestros test drivers y miembro de RCT Valles, Alberto Jódar) La UMS puede ser calibrada retirando dichos precintos, mediante una llave Allen M3 (incluida), accionando los tornillos que hay bajo estos precintos ③ para subir o bajar la plataforma de nylon ④. Para poder calibrar la UMS correctamente SRC 2.0 EVO comercializará dentro de su gama de accesorios un dado polimagnético que ayudará a obtener unos valores de referencia, debido a que los motores pueden dar distintos valores por procesos productivos o posición del inducido.

El presente modelo UMS de SRC 2.0 EVO consta de tres partes:

a) Base de aluminio ⑤

La base se ha diseñado para, además de cumplir con todas las funciones mecánicas y alojar los componentes de la UMS con precisión, ofrecer unos espacios de servicio muy útiles en los que el usuario puede depositar diferentes piezas mecánicas (tornillos, muelles, etc.).

b) Mesa de Nylon para medición ④

Se han estudiado meticulosamente la clase de material y sus dimensiones, para soportar tanto el motor individualmente como montado en el chasis o coche completo, y comprobar la imantación después de su montaje en taller.

Lleva unas pletinas de cobre ② para la entrada de corriente por si se quiere tener la opción de rodar el motor montado en el Slot Car. La opción de la corriente es para comprobar que el motor funciona perfectamente y

por si se quiere dejar rodando en la caja de montaje, antes de entrar a pista; también para realizar una medición con el motor caliente o rodando. Una ranura longitudinal permite colocar la guía con malla(trencilla) de contacto para dar corriente al coche “en las vías” de cobre ②.

c) Balanza ⑥

De precisión, con margen de $\pm 1\%$ y tamaño reducido (por el momento, la más pequeña que se adapta al tamaño de los motores y con suficiente eficacia para su cometido).

*La batería es tipo 1xCR2032 y va incorporada.

*El uso que se detallará a continuación es muy simple y sencillo.

* Para el uso óptimo de la balanza, en este cometido, no es recomendable sobrepasar los 500gr de peso.

Modo de empleo y funcionamiento:

a) Al estrenar el medidor:

- Quitar la tapa protectora de la balanza. Colocar la balanza ⑥ en el cajetín de entrada del aluminio ⑤. Hacer tope contra la pared trasera. Importante: se recomienda tener siempre la plataforma de aluminio en una mesa, encimera o apoyo completamente plano y sin movimiento. Encienda la balanza (apretando el botón on/off Ø).

***Nota** - Si la balanza no se enciende, compruebe si la batería conserva el protector, y si es así, quítelo y vuelva a colocar la batería.

b) La balanza ⑥ permite varias unidades de peso. Apriete el botón izquierdo (M) hasta que salga la posición de gramos.

*Esta operación es necesaria solamente una vez o después de tocarla si se ha modificado.

- Ponga la pantalla a cero apretando el botón derecho (T).

c) Ya está en disposición de hacer mediciones.

La balanza ⑥ requiere unos segundos para reaccionar cuando toquemos las teclas.

*Posicionamientos de intervención:

- Coloque el “rotor eléctrico” centrado sobre el resalto que forma el nylon de la mesa de medición con forma rectangular ④ y situada encima de la balanza ⑥.

*Moviendo el motor sobre la mesa ④, obtendrá pequeñas variaciones. Si posicionamos los motores siempre sobre el resalto de la plataforma de nylon, encima de la balanza ⑥, denominada “mesa” ④, obtendremos siempre medidas perfectamente equiparadas.

Importante: Es normal la oscilación, tanto por efecto del propio motor, como de la construcción de la balanza ⑥.

**Estas diferencias son totalmente admisibles porque estamos manejando centésimas de gramo.*

*Para su práctica, puede optar por tomar la lectura máxima o media.

*En caso de usar la plataforma con la conexión ① para rodar slot cars 1:32, coloque el mismo de tal forma que el motor se apoye en el resalto de nylon de la parte denominada “mesa” ④ sobre la balanza ⑥; introduzca la guía del modelo a escala en la ranura ② y haga que las mallas de cobre(trencillas), se apoyen en los cobres ②.

Introduzca el terminal del alimentador en la base de alimentación ① (terminal hembra). Los alimentadores que nosotros usamos están disponibles en www.src.es con garantía de funcionamiento y con referencia RM0182 (Alimentador Universal) del fabricante homologado ELECTRO DH, S.A.

*Lógicamente, a su comodidad, puede cambiar el orden de estas operaciones explicadas anteriormente.

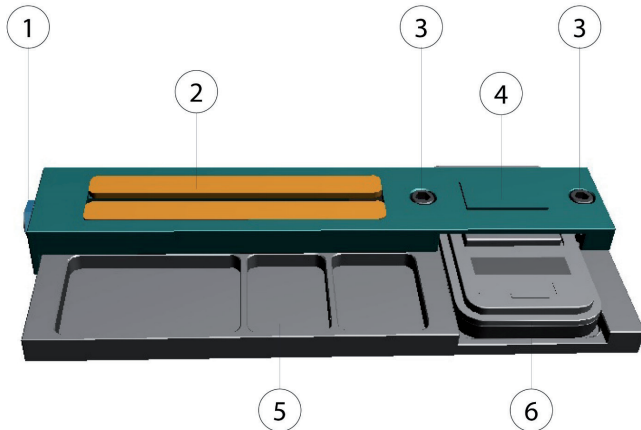
Nota

*La UMS de SRC 2.0 EVO es un instrumento de precisión calibrado con su propia bascula⑥. Es aconsejable no forzar ni presionar la mesa ④, y no manipular la tornillería ③ o muelles ya que todo ello puede ocasionar un desajuste en las mediciones obtenidas.

AGRADECIMIENTOS

Slot Racing Company SL ha decidido coger el relevo generacional de esta maquina y renovarla por la demanda y petición por parte de los usuarios.

- A Alberto Jódar
- A Rick Woods



- ① Power transformer plug
- ② Slot and rails
- ③ Regulation screw with guarantee seal
- ④ Table
- ⑤ Aluminium base
- ⑥ Scales

UMS

Introductory note:

SRC 2.0 EVO UMS motor gauges will be numbered from 001 to 500. This tool is used by our mechanics to measure our motors and functions by placing motors on top of the nylon 'table' on the platform ④. Our UMS devices are calibrated at SRC 2.0 EVO. The SRC 2.0 EVO part design offers the public this tool at the request of like-minded people to the Brand, linked to the field of competition.

The present UMS allows you to obtain values in negative grams of motors, to measure the magnetic attraction to the metal rails of the track by using an included scales ⑥. The use of the scales ⑥ is not recommended for weights greater than 500g.

The UMS comes with an electrical power connection ①, for various functions that are performed in SRC 2.0 EVO.

The UMS is designed to allow adjustment to the checking of the gauss of the motor magnet. SRC 2.0 EVO's UMS is calibrated at the factory and comes with quality seals ③ that guarantee that it has not been tampered with after calibration (calibration carried out with the collaboration of one of our test drivers and member of RCT Valles, Alberto Jódar). The UMS can be calibrated by removing the guarantee seals, using an M3 Allen key (included), then using the screws under these seals ③ to raise or lower the nylon platform (table) ④. In order to calibrate the UMS correctly, SRC 2.0 EVO will market a polymagnetic dice in its range of accessories that will help in obtaining reference values, since motors can give different values due to production processes or the motor output shaft position.

The present SRC 2.0 EVO UMS model consists of three parts:

a) Aluminium base ⑤

The base has been designed, in addition to fulfilling all the mechanical functions and housing the UMS components with precision, to offer a very useful space in which the user can deposit different mechanical parts (screws, springs, etc.).

b) Nylon table for measurement ④

The type of material and its dimensions have been meticulously studied, to support both the engine individually or mounted on the chassis or complete car, and to check the magnetization after its assembly in the workshop.

It has copper rails ② for the current input in case you want to have the option of running the motor mounted in the slot car. The power

option enables you to check that the engine works perfectly and in case you want to leave it running in the mounting box or before taking to the track, or to make a measurement with the engine hot or running.

A longitudinal slot allows you to place the guide with braids to power the car from the copper rails ②.

c) Scales ⑥

Accurate, with a margin of $\pm 1\%$ and reduced size (currently, the smallest that adapts to the size of the motors and with enough efficiency for its purpose).

* The battery is type 1xCR2032 and is built-in.

* The use that will be detailed below is very simple and straightforward.

* For optimal use of the scales ⑥, in this regard, it is not recommended to exceed 500g in weight.

How to use and how it works:

a) When the UMS is brand new:

- Remove the protective cover from the scales. Place the balance ⑥ in the cut-out in the aluminium base ⑤, against the rear of the cut-out. Important: it is recommended to always have the aluminium base on a table, counter or support that is completely flat and stable.

Turn on the balance (by pressing the on/off button ①).

* *Note.- If the scales do not turn on, check if the battery still has the protector and if so, remove it and replace the battery.*

b) The balance ⑥ allows several units of weight. Press the left-hand button (M) until the gram position appears.

* This operation is necessary only once or after it has been adjusted.

- Reset the screen by pressing the right-hand button (T).

c) You are now ready to take measurements.

The balance ⑥ requires a few seconds to react after you touch the keys.

* For the optimum measuring position:

- Place the motor in the centre of the rectangular measuring table ④, located on top of the scale ⑥.

* By moving the motor on the table ④, you will get small variations. If you always position the motor centrally on the nylon table ④ on top of the scale ⑥, you will always obtain matched and consistent measurements.

Important: Some oscillation is normal, both due to the motor itself and the construction of the balance.

* *These differences are totally admissible because we are handling hundredths of a gram.*

* According to your own practice, you can choose to take the maximum or average reading.

* When using the UMS with the electrical connection ①, place the car in such a way that the motor rests on the nylon table ④ on the scales ⑥; insert the guide of the model into the slot so the braids are on the rails ②.

Insert the power supply plug into the base ① (female terminal). The power transformers that we use are available at www.src.es with a performance guarantee, reference RM0182 (Universal Power Transformer) from the approved manufacturer ELECTRO DH, S.A.

* if you wish, you can change the order of these operations explained above.

Note

* The SRC 2.0 EVO UMS is a precision instrument calibrated with its own scale ⑥. It is advisable not to force or press the table ④, and not to manipulate the screws ③ or springs since all this can cause inaccuracies in the measurements obtained.

THANKS

Slot Racing Company SL has decided to take over the generational change of this machine and renew it by demand and request from users.

• To Alberto Jódar

• To Ric Woods