

NSR
PROFESSIONAL SLOT CARS

R.O.C.

RACE OF CHAMPIONS

**TECHNICAL RULES
PRO CLASS**



REGLAS TÉCNICAS - ROC 2024

PARA LA CLASE PRO
(V.2.2)

1

1.1

McLaren 720S



Merc



Audiencia



Corvus



Corvus



Corve



Porsche 997 GT3



Vehículo todo terreno GT3



BMW Z4



2. Cuerpo

2.1 Debe ser original en todas sus partes y no podrá ser modificado.

2.2 Si se utiliza el kit blanco, se deberá repintar completamente la carrocería, dejando los cristales transparentes.

2.3 Deben haber 3 números de carrera en el cuerpo.

2.4 Se deberá fijar al chasis mediante 3 tornillos, las orejetas pueden ser reforzadas con materiales no metálicos, sin modificar la altura de las mismas y sin exceso

2.5 Al principio el cuerpo debe estar completo en todas sus partes.

2.6 Al finalizar la carrera, no podrán estar presentes los espejos retrovisores.

2.7 NO se puede aligerar ni modificar respecto al original

2.8 En caso de pérdida del alerón trasero, éste deberá ser reemplazado en máximo 3 vueltas.

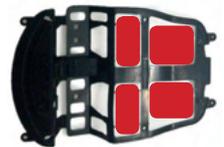
2.9 PESO MÍNIMO:

McLaren 720S	21,0 g	
Mercedes-AMG	21,0 g	
Audi R8 LMS	19,0 g	(*) <i>cód. 1407</i>
Corbeta C6.R	21,5 g	
Corbeta C7.R	21,5 g	
Corbeta C8.R	21,0 g	
Porsche 997 GT3	17,0 g	(*) <i>cód. 1380</i>
Vehículo todo terreno GT3	20,0 g	
BMW Z4	19,0 g	

(*) Se permite cabina de Lexan.

En caso de lastrar la carrocería, el peso debe colocarse debajo de la cabina (NO detrás del motor).

2.10 Se permite retirar el inserto de la cabina del Mercedes Amg GT3



2.11 Se permite utilizar espejos NSR originales y ala flexible, cuando estén presentes.

2.12 Se permite dejar las partes del cuerpo ligeramente sueltas para permitirles moverse.

3. Chasis

3.1 Se permiten todas las durezas para cada modelo.



McLaren 720S	1616	Suave	Azul
	1617	Medio	Negro
	1618	Duro	Blanco
	1619	Extra duro	Verde
Mercedes-AMG 1604	1604	Suave	Azul
	1605	Medio	Negro
	1606	Duro	Blanco
	1607	Extra duro	Verde
Audi R8 LMS	1473/1466/1401	Suave	Azul
	1174/1465/1402	Medio	Negro
	1175/1467/1403	Duro	Blanco
	1486	Extra duro	Verde
Corbeta C6.R	1454/1397	Suave	Azul
	1453/1398	Medio	Negro
	1455/1399	Duro	Blanco
	1487	Extra duro	Verde
Corbeta C7.R	1493	Suave	Azul
	1490	Medio	Negro
	1492	Duro	Blanco
	1494	Extra duro	Verde
Corbeta C8.R	1624	Suave	Azul
	1625	Medio	Negro
	1626	Duro	Blanco
	1627	Extra duro	Verde
Porsche 997	1469/1393	Suave	Azul
	1470/1394	Medio	Negro
	1471/1395	Duro	Blanco
	1485	Extra duro	Verde
Vehículo todo terreno GT3	1458/1445	Suave	Azul
	1457/1444	Medio	Negro
	1459/1446	Duro	Blanco
	1488	Extra duro	Verde
BMW Z4	1462	Suave	Azul
	1461	Medio	Negro
	1463	Duro	Blanco
	1489	Extra duro	Verde

3.2 Es obligatorio escribir el nombre del conductor debajo del chasis.

¡IMÁN PROHIBIDO!

4. Soporte del motor - Brazo guía de caída

4.1 Se permite el soporte de todos los motores NSR (1256 - azul suave - 1257 negro medio - 1258 blanco duro - 1259 rojo extraduro)



1259 Soporte de motor de bobinado en ángulo triangular xhard rojo



1257 Soporte de motor de bobinado en ángulo triangular mediano negro

4.2 Se permite únicamente el brazo guía de caída original 1234 rojo



Puede ser libre de subir y bajar o fijado con un tornillo.

5. Suspensiones

5.1 Se permiten suspensiones:



1228 Kit de suspensión blanda para soporte de motor triangular 1229 Kit de suspensión media para soporte de motor triangular 1230 Kit de suspensión dura para soporte de motor triangular



1208 Juego completo de resortes - Blandos - Medios - Duros

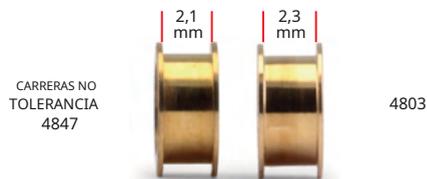
6. Eje y bujes

6.1 Ejes originales ref. 4802

Se permite el uso de ejes perforados ref 4872 tanto en la parte delantera como en la trasera.

6.2 Bujes originales 4803 o Racing "No toll rance" 4847

Se permite pegar los bujes al soporte del motor.



6.3 Se permiten espaciadores tanto en el eje delantero como en el trasero.

6.4 Se permiten topes NSR 4860 en el eje trasero



6.5 Se permiten bujes excéntricos NSR:

4847-01 Casquillos de competición

excéntricos de 0,1 mm 3/32

4847-02 Casquillos de competición

excéntricos de 0,2 mm 3/32

4847-04 Casquillos de competición

excéntricos de 0,4 mm 3/32

4847-06 Casquillos de competición

excéntricos de 0,6 mm 3/32

4873 Casquillos de competición

excéntricos de 0,3 mm 3/32

4875 Casquillos de competición

excéntricos de 0,5 mm 3/32



7. Motor

7.1 Solamente **Rey 19** lata larga 19500rpm, (etiqueta naranja ref 3031) suministrada por la organización sin piñon.



7.2 Se puede fijar al soporte del motor únicamente con tornillos NSR

7.3 Debe montarse con el punto rojo a la izquierda.



8. Transmisión

8.1 Se permiten todas las coronas NSR Anglewinder, tanto de engranajes plásticos como metálicos.

Aluminio Ø 16,6 mm

6527, 6528, 6529, 6530, 6531, 6532, 6533, 6534
27 28 29 30 31 32 33 34



Plástico Ø 16,0 mm

6626, 6627, 6628, 6629, 6630, 6631, 6632, 6633
26 27 28 29 30 31 32 33



8.2 Se permiten todos los piñones NSR, tanto de plástico como de metal.

Latón

Diámetro 7,5 mm
7112 12t
7113 13t
7114 14t



Plástico

Diámetro 7,5 mm
7312 12t
7313 13t
7314 14t

9. Ruedas

9.1 Se permiten todas las ruedas delanteras NSR de diámetro 16,5 y 17 mm, fijadas al eje mediante tornillo.



9.2 Se permiten todas las ruedas traseras NSR de diámetro 16,5 y 17 mm, fijadas al eje mediante tornillo.



9.3 Se requieren tapacubos NSR de diámetro 16,5 o 17 mm. Se pueden pegar a las llantas.



9.4 En caso de pérdida del tapacubos, éste deberá ser reinstalado en 3 vueltas.

10. Neumáticos delanteros

Neumáticos delanteros reconocibles 10.1 NSR (5200 16x8, 5201 17x8, 5226 18x8, 5202 19x10)

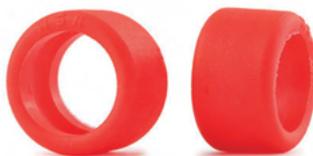
10.2 Está permitido pegar y centrar los neumáticos en las llantas.

10.3 Deben cubrir completamente el neumático.

10.4 NO SE PUEDE recubrir con materiales o aditivos que modifiquen su adherencia al suelo (pegamento, pintura y similares, por ejemplo).

11. Neumáticos traseros

11.1 Neumáticos traseros Racing nuevos de perfil bajo 19,5x11 listos para rodar, proporcionados por la organización (código 5260)



12. Medidas generales

12.1 Ancho máximo delantero y trasero de 65 mm

13. Guía

13.1 Se permiten todas las guías NSR: 4841 - 4842 - 4843 - 4844 - 4845.



13.2 Se permiten espaciadores NSR entre el chasis y la guía para ajustar mejor la altura del chasis en la parte delantera.

Espaciador de guía de recogida de latón



13.3 Se permite adelgazar la hoja.

14. Cables

14.1 Ref. NSR original 4824. No se puede modificar.

14.2 Aunque puedan pasar por debajo, no podrán interferir con el eje delantero, que deberá girar libremente.

14.3 Se puede fijar al chasis con cinta adhesiva o pegamento.

15. Trenzas

15.1 NSR 4822 (Trenzas de cobre) – 4849 (Trenzas estañadas), fijadas a la guía en posición original con ojales originales ref 4821.

15.2 No se podrán pegar a la guía ni a la

16. Tornillos

16.1 Todos los tornillos métricos NSR están permitidos tanto en el soporte del motor como en el cuerpo.

16.2 Se permite dejarlos sueltos para facilitar la inclinación del cuerpo.



17. Imanes

17.1 Prohibido

**Quitar, cortar o
Agregar material a cualquier
componente es estrictamente
prohibido.
Es obligatorio su uso
Sólo piezas NSR.
Todo no**

