

**NSR**  
PROFESSIONAL SLOT CARS

# R.O.C.

**RACE OF CHAMPIONS**

**REGLAMENTO DEPORTIVO**





Si no se entrega el formulario de inspección, habrá una penalización de 3 vueltas para el conductor.

- 4.3 El horario de entrega del vehículo en el parque cerrado deberá respetarse ABSOLUTAMENTE. Cualquier retraso en la entrega será penalizado con 10 vueltas.
- 4.4 Desde la salida y hasta 15 minutos después de la finalización, el Comité Técnico podrá realizar inspecciones solicitadas por un competidor o decididas por la Dirección de Carrera.
- 4.5 A partir del OK del Comité Técnico, el piloto tendrá un máximo de 10 minutos para montar y entregar el coche. Si transcurrido el tiempo no se entrega el coche, el piloto será penalizado con 1 vuelta por cada minuto extra de retraso.
- 4.6 En caso de que el coche sea declarado irregular por dirección de carrera, el piloto tendrá 10 minutos para sustituir las piezas irregulares, realizar las inspecciones y entregar el modelo en condiciones de "carrera lista". Al final de los 10 minutos, si el coche no está listo, se procederá al montaje/verificación durante la carrera, a cargo del piloto.

#### **4.7 Es responsabilidad del conductor comprobar la regularidad del vehículo antes de las inspecciones técnicas.**

## **5. Cualificaciones**

- 5.1 Los carriles y pistas de la ronda clasificatoria serán decididos in situ por la organización.
- 5.2 El orden de clasificación se basará en la lista de inscritos del evento (del número 96 al 1).
- 5.3 Tiempo: 1 minuto para cada conductor.
- 5.4 La clasificación se determinará según el mejor tiempo de vuelta individual de cada piloto.

## **6. Eliminatorias**

- 6.1 En función de la clasificación, los pilotos se dividirán en series de la siguiente manera:  
mejor tiempo: pista 1 - carril 1  
segundo tiempo: pista 2 - carril 1  
tercer tiempo: pista 3 - carril 1  
cuarto tiempo: pista 4 - carril 1  
quinto tiempo: pista 1 - carril 2 etc.

De esta manera se determinan tres eliminatorias para cada pista.

Estos grupos correrán una carrera en cada una de las 4 pistas (4 minutos por carril).

Al final de la segunda carrera y antes del inicio de la tercera, será obligatorio el cambio de neumáticos para todos los pilotos.

La clasificación general estará formada por el total de vueltas + tramos completados por cada piloto en las 4 carreras.

Utilizando este ranking, los 4 mejores pilotos AM y los 4 mejores pilotos PRO tendrán acceso directo a su carrera final correspondiente (AM o PRO).

## **7. Carreras de eliminación**

- 7.1 Con los 4 AM y 4 PRO ya en la final, los pilotos restantes en la clasificación general realizarán una nueva carrera con nuevas series, determinadas por el mismo método aplicado anteriormente:

mejor posición: pista 1 - carril 1  
segunda posición: pista 2 - carril 1  
tercera posición: pista 3 - carril 1  
cuarta posición: pista 4 - carril 1  
quinta posición: pista 1 - carril 2 etc.

Estos pilotos no rotarán por todas las pistas como en las carreras anteriores, sino que correrán una sola carrera (4 minutos por carril) que determinará cuatro clasificaciones independientes, de las que saldrán los 4 mejores pilotos AM y los 4 mejores pilotos PRO (1 por pista). De esta forma se completará la lista de finalistas.

## **8. Finales**

- 8.1 Las 2 finales (5 minutos por carril) se disputarán en una sola pista, determinada por la dirección de carrera.
- 8.2 Durante la final de AM, los finalistas de PRO estarán de comisarios. Durante la final de PRO, los finalistas de AM estarán de comisarios.
- 8.3 Las dos finales determinarán **eINSR ROC PRO 2024yNSR ROC AM 2024**campeones.

## 9. Sanciones

- 9.1 Las sanciones, impuestas por la Dirección de Carrera, serán proporcionales a la gravedad de las infracciones a la reglamentación técnico-deportiva.
- 9.2 El uso de imanes, líquidos y productos no autorizados, reparaciones realizadas fuera de la "Mesa de Box" serán sancionadas con la **DESCALIFICACIÓN** del conductor.
- 9.3 Fumar dentro de las instalaciones resultará en una penalización de 10 vueltas para el conductor.
- 9.4 Las infracciones en la posición de comisarios serán penalizadas con 5 vueltas.
- 9.5 Si no se entrega el formulario de inspección, habrá una penalización de 3 vueltas para el conductor.

## 10. Mantenimiento y reparación de vehículos

- 10.1 El coche deberá ser recogido y reposicionado en la zona de pitlane.
- 10.2 El mantenimiento del vehículo deberá realizarse en la "Box Table" oficial, donde se proporciona gasolina, trapos y lubricantes.
- 10.3 La reparación del vehículo se debe realizar únicamente durante la carrera, con potencia en la pista (NO durante los cambios de carril ni durante los descansos).

## 11. Cambio de carril

- 11.1 El propio conductor es responsable de cambiar el carril de su vehículo.
- 11.2 Durante el cambio de carril, el vehículo deberá ser reemplazado en el mismo tramo del que fue retirado. Cualquier irregularidad en el cambio de carril será penalizada con 10 vueltas.
- 11.3 Durante el cambio de carril, las únicas intervenciones permitidas son la fijación de las trenzas (a mano) y limpiar los neumáticos (a mano).  
  
NO está permitido limpiar trenzas y neumáticos con ningún líquido/producto o herramienta.

# HORARIO

EVENTO	DATOS	COMENZAR	FIN
Práctica libre	Viernes	10:00	17:00
Entrega de vehículos para inspección (AM y PRO)	Viernes	17:30	18:00
Inspecciones técnicas	Viernes	18:00	-
Cualificaciones	Viernes	20:00	23:00
Entrenamientos libres con coches de reserva	Sábado	8:00	8:30
Carrera 1	Sábado	9:00	-
Carrera 2	Sábado	11:00	-
Carrera 3	Sábado	13:00	-
Carrera 4	Sábado	15:00	-
Entrenamientos libres con coches de reserva	Domingo	8:00	8:30
Carreras de eliminación	Domingo	9:00	11:00
Final de la mañana	Domingo	11:30	-
Final de PRO	Domingo	13:00	-
Ceremonia de entrega de premios	Domingo	14:00	

**ATENCIÓN: El horario puede estar sujeto a cambios. Los únicos horarios OBLIGATORIOS son los relacionados con la entrega del vehículo. al parque cerrado.**